

Rejsegilde på ny stald, der skal teste emissioner fra løsdrift i farestalde

Go-Gris ved Horsens havde i sidste uge rejsegilde på en farestald til løse dægvisende søer, som Gråkjær bygger. Seges Innovation skal næste år måle emissioner fra staldens forskellige gulvprofiler.

AF Søren Tøttrup Hansen
sha@landbrugsmedierne.dk
9172 8832

Løse dægvisende søer opstaldet i farestier har et forholdsvis stort overfladeareal, der ofte samler sammen med emissionskrav.

I store spaltsmaal, is særlig udførelse af emissioner, og med branchens ambitioner om over tid at udfase kasetter til fordel for løsdrift i farestalden er der behov for at få afklaret, om nye løsninger under spalterne kan afhjælpe de emissionsmæssige udfordringer.

Jeg har altid været panisk i forhold til at skulle investere i luftrensning og andre miljøteknologier for at få mulighed for at bygge til løsdrift i farestalden.

Det er i hvert fald den tilgang Jonas Würtz Midtgård, medejler af Go-Gris, har med den kommende farestald, som der i sidste uge var rejsegilde for.

Jeg har altid været panisk i forhold til at skulle investere i luftrensning og andre miljøteknologier for at få mulighed for at bygge til løsdrift i farestalden. Derfor har vi gået



eftet et projekt, der dyrevelfærdsmæssigt og økonomisk skal være bæredygtigt, og samtidig kan vi hjælpe til med, at emissioner fra de forskellige gulvkonstruktioner bliver målt, og kommende stalde ikke skal basere sig på emissionsdata fra 1990'erne, siger Jonas Würtz Midtgård, der også er formand for organisationen Welfare Pig, som samler de producenter, der har løse dægvisende søer.

Alle farestalde bliver løsdrift

Med den kommende stald bliver Go-Gris griseproduktion 100 procent løsdrift i alle staldenheder, fordi en række gamle

kasetter skrottes.

I en række år har der i staldene ved Østbirk sat på Hirsens været både løsdriftsøer og kasetter, men det ændrer sig altså nu. Ud over fire sektionser med 24 stier i hver med ny gulvprofil består den nye stald af to bobystalde. Der ved er byggebredden den samme, som de øvrige stalde, der vil en eventuel fremtidig udvidelse nemmere kan forlænges i gavlen.

Under gulvene er der i en sektion skikantbygget og linestil. I en anden sektion er der linestil, i en tredje sektion er det en normal stald med vakuum og endelig er der installeret gylletragte i plast, som

Jørgen Berth fra virksomheden Space står bag.

Over spalterne - det er leveret af Lars Brunse's nyetablerede firma Best Farm og kommer fra hollandske Nooyes, har Jonas Würtz Midtgård, chefforsker hos Seges Innovation, Vivi Mourtsen, og Lars Brunse samarbejdet om indretningen af stierne, der måler 2,6 gange 2,6 meter.

Bag hele byggeprojektet står Gråkjær. Her glæder projektkonsulent Jesper Knak sig over, at virksomheden har fået brugbar erfaringer i forhold til etablering af forskellige gyllekamrene.

At bygge den nye stald har været både udfordrende og

Jonas Würtz Midtgård, Go-Gris, ser frem til, at hans kommende farestald bidrager med emissionsmålinger fra fire forskellige gulvprofiler.

spændende. Vi håber også på, at der kommer flere lignende projekter med farestalde til løse dægvisende søer som følge af den kommende støttestruktur, siger Jesper Knak.

Målinger i 2023

Når stalden står klart, rykker Seges Innovation ind med måleudrustning. I 2023 bliver der målt på emissioner fra farestaldsektionerne.

Hele 2023 er det planen, at der laves målinger, og så må vi se derefter. Der er mange knapper, der kan slås på - hvilke betydning har fodertildelinger på emissionerne, det kan også være interessant at få målt på, siger Jonas Würtz Midtgård.

Stalden

- Håndværkerne gik i jorden i uge 20, og stalden var klar til åben stald i starten af november.
- Fordelen med nybyg af farestaldsektioner og bobystalde omfatter projekter også renovering af løbeafdeling og farestalde.



Jesper Knak er glad for, at Gråkjær ved stalden har fået udvidet deres erfaringer med at bygge farestalde med fursøgeløse, der bl.a. indholder flere typer linestil samt space-kit.



Gylletragte i plast er for første gang installeret hos andre end i Jørgen Berth's egne stalde. Han har i regi af Space udviklet tragtene og ser frem til at få emissionsdata.



Lars Brunse, Best Farm, og Vivi Mourtsen, chefforsker hos Seges Innovation, diskuterer udførelsen af betonspalterne i farestalden, som de begge har været involveret i.