



# Pas på glyphosat

## Undgå afdrift

### Udfordring

Afdrift af glyphosat påvirker planter i markkanter og marknær natur. Det er afgørende at anvende den rigtige sprøjteteknik og tage bestik af vindforholdene.

#### SÅDAN GØR DU

Brug den afdriftsreducerende dyse/sprøjteteknik langs markkanterne.

Kør langsomt, så trykket er lavt.

Sænk bommen. Vip om muligt bommen lidt, så bomhøjden er lav mod markkanten.

#### UØNSKEDE PÅVIRKNINGER

Med en uegnet sprøjteteknik i forhold til vindforholdene, vil de doseringer af glyphosat, som lander på naboarealer, give færre blomster på de planter, der bliver ramt af afdrift. Det vil være værst de første par meter.

Afsætning af små dråber på vandfølsomt papir 1 meter fra yderste dyse i 50 cm højde.

#### GØR DET ENDNU BEDRE

Udnyt autostyringen til at oprette kørelinjer, så redskaberne følger samme markgrænse fra gang til gang. Det skaber en stabil markkant med plads til de vilde planter.

Kør om muligt i medvind langs § 3 natur og husk afstandskrav.

Monter en asymmetrisk kantdyse, som giver en skarp kant mellem afgrøde og markkant.



FOTO: SEGES INNOVATION

#### UNDGÅ DE SMÅ SPRØJTEDRÅBER

Dråber mindre end 100 µm er meget udsatte for vinddrift. Ved lavt tryk bliver der færre af de små dråber.

#### AFDRIFTSREDUCERENDE TEKNIK ER EFFEKTIV

Der er mange dyser godkendt til 90 procent afdriftsreduktion på markedet. Og du kan faktisk gøre afdriften endnu mindre. 90 procent afdriftsreduktion opnås ved en kørehastighed på max. 8 km/time og en bomhøjde på 50 cm for dyser med 50 cm dyseafstand. Ved at køre langsommere og måske sænke bommen til 40-45 cm, kommer afdriften endnu længere ned. Lav kørehastighed og bomhøjde betyder rigtig meget for at undgå afdrift, der påvirker planter i markkanten og nærliggende naturarealer.



FOTOS: SEGES INNOVATION

Øverst er der tydelig afdrift med IDKT 03 ved 3 bar, kørehastighed 8,5 km/t og 1 meter bomhøjde. Med ID 03 ved 3 bar og ligeledes 8,5 km/t er det kun helt små dråber, som er afsat 1 meter fra yderste dyse i 50 centimeters højde. Der er 2,5-3 m/s sidevind.

#### KONTAKT

Poul Henning Petersen, chefkonsulent  
SEGES Innovation  
php@seges.dk / mobil+45 2010 2297

Carsten Fabricius, chefkonsulent, afdelingsleder  
SEGES Innovation  
cars@seges.dk / mobil+45 2924 5175